

EQUUS

IHR PARTNER IM WALD



MADE IN
SLOVAKIA

**IHR
PARTNER
IM WALD**

EQUUS



**DER EQUUS 175N FORSTSPEZIALSCHLEPPER GEHÖRT
ZU DEN TECHNISCH FÜHRENDEN GERÄTEN SEINER KLASSE
AUF DEM WELTMARKT FÜR FORSTMASCHINEN**

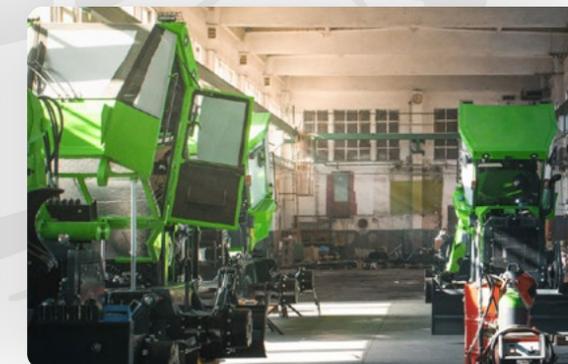


**DER HERSTELLER MIT DEM
GRÖSSTEN ANTEIL AN EIGENEN KOMPONENTEN
AUF DEM EUROPÄISCHEN MARKT**



MADE IN
SLOVAKIA

EQUUS



ÜBER DAS UNTERNEHMEN

Der Gründer der Firma SITTRANS s.r.o., die die Forstspezialschlepper EQUUS herstellt, beschäftigt sich schon seit mehr als 12 Jahren mit dem Kundendienst für Forsttechnik. Seine Professionalität, Präzision und umfangreiche Erfahrung hat er in die Entwicklung eines neuen Forstschleppers eingebracht. Das war die Reaktion auf die Wünsche der Kunden, die auf der Suche nach einem langlebigen, leistungsfähigen Forstschlepper mit einfacher Wartung zu einem günstigen Preis waren. Der Forstspezialschlepper EQUUS 175N reiht sich auf dem Weltmarkt der Forsttechnik in seiner Klasse in die technische Spitze ein.

Der erste Prototyp des Forstschleppers EQUUS entstand im Jahr 2014. Schon im Jahr 2015 fertigte die Firma SITTRANS s.r.o. monatlich mehr als

einen Forstschlepper und die Kunden stammten mehrheitlich aus der Slowakei und aus Tschechien. **Heutzutage werden 4 - 5 Forstschlepper im Monat gefertigt und die Firma hat Handelsvertretungen in ganz Europa und weltweit aufgebaut,** denn 90 % ihrer Produktion geht ins Ausland. Gefertigte Stückzahl und mehrjährige Produktionserfahrung, Kundendienst und Anregungen vom Markt liefern der Firma ständig neue Daten und andere wertvolle Informationen, auf deren Grundlage der Forstschlepper EQUUS in Übereinstimmung mit dem weltweiten Fortschritt in diesem Bereich technisch stetig verbessert und modernisiert wird.

Die Firma, die mit vier Mitarbeitern, begann, beschäftigt gegenwärtig 50 Mitarbeiter verschiedener

Berufsgruppen. **Die Firma hat den größten Anteil eigener Komponenten in ihren Maschinen** (Rahmen, Kabine, Winde, Schar, Schild, Hydraulikarm, Klemmbank usw.), was ihr nicht nur ermöglicht, die Qualitätsparameter während des gesamten Fertigungsprozesses unter Kontrolle zu halten, sondern auch flexibel auf neue Anforderungen des Marktes zu reagieren, eigene innovative Lösungen zu entwickeln und zu implementieren und nicht zuletzt, einen akzeptablen Preis für das Endprodukt zu halten. **Die Firma hat in Banská Štiavnica ein eigenes Entwicklungszentrum aufgebaut, weshalb sie prompt auf Anforderungen des Marktes und der Kunden reagieren kann.**

FORSTSPEZIALSCHLEPPER

EQUUS 175N

Wir stellen Ihnen den effektivsten Forstschlepper seiner Kategorie vor, den EQUUS 175N, dessen Hauptattribute Robustheit und hohe Effektivität der ausgeführten Arbeit in Verbindung mit ökonomischer Amortisierung sind. Durch den am tiefsten liegenden Schwerpunkt ist er für Arbeiten in schwierigstem Gelände prädestiniert.

Der EQUUS 175N ist als Forstspezialschlepper primär für das Rücken und die Handhabung von Holz vorgesehen. Dank der Verbindung einer einfachen und robusten Konstruktion, der Verwendung der modernsten Komponenten, des verglasten, ergonomischen Komfortinnenraums, aber auch der robusten Sicherheitskabine, der intelligenten Steuerung aller Prozesse, der einfachen Adaption für den Betrieb auf Straßenverkehrswegen und der hohen Variabilität der zusätzlichen Arbeitsvorrichtungen, ist der EQUUS eine moderne, leistungsfähige Maschine, die die anspruchsvolle Arbeit und Bewegung bei der Förderung und Verarbeitung von Holz im Forst bzw. die schnelle Fortbewegung auf Straßen beherrscht, und das alles bei einer ausgezeichneten Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.



MOTOR

EQUUS installierte als einer der ersten Hersteller von Forstschleppern den modernsten Motor CUMMINS B45, der die Anforderungen der strengsten Emissionsklasse STAGE V (TIER 4F) erfüllt.

Der Vierzylindermotor mit einem Drehmoment von 780 Nm arbeitet beim Holzrücken, bei der Arbeit mit der Winde und dem Hydraulikkran bei optimalen Drehzahlen, was einen gesenkten Kraftstoffverbrauch, Langlebigkeit des Motors und nicht zuletzt einen gesteigerten Gewinn pro Kubikmeter geförderten Holzes zur Folge hat. Im Vergleich mit Produkten von Wettbewerbern, handelt es sich eindeutig um das beste Verhältnis von Kraftstoffverbrauch zur Kubikmeterleistung. In der Zusatzausstattung ist auch ein reversibler Ventilator zum Reinigen des Kühlers enthalten.

MOTOR CUMMINS

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Motortyp | CUMMINS B45, STAGE V |
| Leistung | 129 kW (175 PS) @ 2200 rpm |
| Drehmoment | 780 Nm @ 1500 rpm |
| Zylinderanzahl | 4 |
| Hubraum | 4,5 l |
| Tankvolumen | 170 l |
| AdBlue Tankvolumen | 37 l |

MOTOR VOLVO

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Motortyp | VOLVO PENTA TAD583VE, STAGE V |
| Leistung | 175kW (238 PS) @ 2300 rpm |
| Drehmoment | 950 Nm @ 1300 rpm |
| Zylinderanzahl | 4 |
| Hubraum | 5,1 l |
| Tankvolumen | 170 l |
| AdBlue Tankvolumen | 25 l |

GETRIEBE - HYDROSTAT

Der Antrieb des Forstschleppers erfolgt über einen Hydrogenerator in einem geschlossenen Kreislauf mit Hydrogenmotor mit einem gesteigerten Hubraum von 300 cm³ und einer 45°-Schwenkplatte, dank dessen der Forstschlepper eine hohe Leistung bei geringem Verbrauch erreicht.

Der Hydromotor treibt ein mechanisches Zweistufigengetriebe von NAF an, über das das Drehmoment über Kardanwellen auf die Achsen übertragen wird. Beide Getriebestufen haben 3 Geschwindigkeitsmodi mit der Möglichkeit, die Geschwindigkeit mit den Tasten +/- an den Joysticks in einem Geschwindigkeitsbereich von 0 - 100 % zu regeln. Dank dem Hydrostat mit perfekter Kühlung, kann der Forstschlepper mit einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h vor- und rückwärts auf Straßen fahren. Das Getriebe von NAF bietet die Möglichkeit, über die Hinterachse auf 4x4/4x2-Antrieb umzuschalten. Bei Produkten von Wettbewerbern werden häufig Versionen mit 2 Hydromotoren eingesetzt, die die Effizienz

der Arbeit im Forst nicht steigern und darüber hinaus bezüglich Diagnose und Wartung anspruchsvoller sind. Diese Lösung ist für Maschinen geeignet, die mehr als 50% ihrer Zeit auf Straßen fahren.

Das im EQUUS eingesetzte Hydrostat verhält sich wie ein Standardgetriebe, das im Vergleich zu hydrodynamischen Getrieben bei Belastung nicht langsamer wird und sich durch eine erhöhte Bremskraft bei Bergabfahrten auszeichnet.

Gänge:

I. Gang – Schildkröte: der Geschwindigkeitsbereich 0–18 km/h ermöglicht Ihnen bei dem Holzschleppen den Motor in dem Bereich zu halten, in dem er die höchste Wirkung und Leistung hat – das führt zu einem niedrigerem Kraftstoffverbrauch und erhöhter Lebensdauer.
II. Gang – Hase: der Geschwindigkeitsbereich 0–40 km/h ist zu einer bequemen Fahrt nicht nur über Straßen bestimmt.

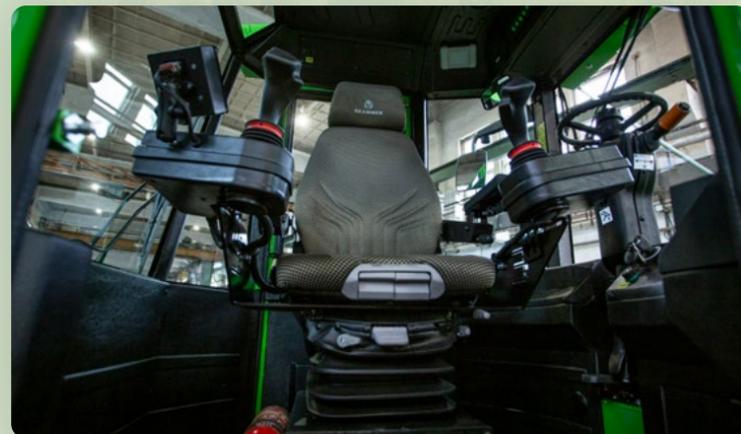


KABINE

Die Kabine des EQUUS aus eigener Fertigung entspricht nicht nur den strengsten Genehmigungsanforderungen FOPS, ROPS und OPS sondern übersteigt diese noch, da sie in der Kategorie T1a genehmigt worden ist, in der 75 % strengere Bedingungen als bei Arbeitsmaschinen erfüllt werden müssen.

Die Kabine des Forstschleppers EQUUS ist schalldampft und kann in Richtung Motor geklappt werden, wodurch der Zugang beim Kundendienst von beiden Seiten erleichtert wird. Die Kabine verfügt über getöntes Sicherheitsglas mit einer Reflexion des Sonnenlichts von 20 %, weshalb der Innenraum der Kabine nicht überhitzt wird. Die Kabine bietet dem Operator eine ergonomische Arbeitsumgebung und eine gute Rundumsicht. Sie hat unter Beibehaltung der ausgezeichneten Durchgängigkeit der Maschine vom Boden gesehen die tiefste Lagerung, um bequemes Ein- und Aussteigen zu ermöglichen. Die Kabine ist auf beiden Seiten des Forstschleppers mit einer Tür ausgestattet. Die Arbeitsbeleuchtung der Kabine wird an allen Seiten mit 8 Power-LED-Leuchten gewährleistet.

Die Kabine des Forstschleppers EQUUS ist mit einer Heizung klimatisiert, mit einer guten Beleuchtung, einem Handsfree-Bluetooth-Radio und mit einem gefederten Sitz (auf Wunsch mit Heizung, Ventilation und Abblaskvorrichtung) ausgestattet. Sämtliche Steuerelemente der Maschine sind in der Kabine an einer gut zugänglichen Stelle angebracht. Einstellbares Lenkrad, ergonomisch geformte Joysticks für den elektrischen Drehsitz, Gas- und Bremspedal am drehbaren Boden des Sitzes. Wichtige Informationen, wie Temperatur der Kühlflüssigkeit, des Hydrauliköls, Motoröldruck, Drehzahlen des Verbrennungsmotors, Status der Sperren sowie auch eingeleseene Fehlerstatus werden übersichtlich auf zwei Kommunikationsdisplays angezeigt. In der Kabine befinden sich auch alle Einstellungen der Parameter für alle Funktionen des Hydraulikarms mit der Möglichkeit zur Speicherung für 4 Operatoren. Eine Selbstverständlichkeit ist auch die Installation einer Fernbedienung für die Steuerung der Winde, des Heckschildes und der Fahrt des Forstschleppers.



HYDRAULIKKRAN EQUUS 120 kN

EQUUS hat einen eigenen Hydraulikarm mit einem Hubmoment von bis zu 120 kN konstruiert. Der Hydraulikarm aus der Fertigung von EQUUS zeichnet sich durch Langlebigkeit, einfache Wartung, einfachen Kundendienst und die Eigenschaft des Aufbaus unterhalb der Kabine für eine bequemere Fahrt über Straßen sowie den Transport mit einem normalen Lkw aus.

Im Angebot sind Hydraulikarme mit einer Reichweite von 6,1 m, 7,5 m, 8,2 m und 9,1 m für vierrädrige Forstschlepper und von 9,5 m für den sechsrädrigen Forstschlepper Modell EQUUS 175N 6WDC. Auch die Funktion der schwimmenden Lagerung des Arms, Beleuchtung und Stammholzstütze sind vorhanden.



Neben dem Greifer kann am Hydraulikarm auch ein Harvester-Kopf der Hersteller SP Maskiner, Nisula oder Kesla montiert werden.



RAHMEN UND AchSEN

Die Rahmen sind komplett aus hochfesten Blechen S690 zusammengeschweißt, die an der hohen Festigkeit und langen Lebensdauer der Maschine ihren Anteil haben.

Der Forstschlepper ist aus zwei eigenständigen Rahmen aufgebaut, die über Lager und senkrechte Bolzen zur beidseitigen Bewegung um die Horizontal- und Vertikalachse miteinander verbunden sind. Dabei besteht auch die Möglichkeit, die Rahmen über zwei Hydraulikzylinder zu blockieren.

Die Achsen des renommierten Herstellers NAF mit den Parametern 17 t / 4100 Nm sind eher ein Standard höherer Forstschlepperkategorien. Durch die absichtliche Überdimensionierung dieser Schlüsselkomponente stellten wir für unseren Forstschlepper eine große Reserve in der Widerstandsfähigkeit und Auslastbarkeit auch unter den schwersten Arbeitsbedingungen sicher.

WINDE EQUUS 2BN

In der Basisausstattung wird eine Doppeltrommelwinde aus eigener Fertigung mit Stirnradgetriebe geliefert. Ihre einfache Konstruktion und die verwendeten hochwertigen Werkstoffe sind Garantie für Langlebigkeit ohne große Ansprüche an die Wartung.

Die Winde wird über einen regelbaren Hydromotor von DANFOSS angetrieben, der zur Effizienzsteigerung der Arbeit automatisch geregelt wird. Die Winde hat eine Zugkraft von 10 t, die auf 16 t erhöht werden kann. Trommelkapazität 2 x 120 - 180 m. Die Möglichkeit des fließenden Anlaufs beim Wickeln ermöglicht ein sicheres Arbeiten mit der Winde und garantiert zugleich die Langlebigkeit des Seils.



KOMPAKTHEIT

Je nach den gewählten Reifen erreicht der Forstschlepper eine Höhe bis 3 m und die Breite der Maschine beginnt bei 2,42 m. Selbst mit 23,1-26 Reifen (590 mm breit) liegt die Gesamtbreite innerhalb der Grenze von 2,45 m, die für einen problemlosen Transport mit einem Standard-LKW erforderlich ist.

Der Forstschlepper EQUUS ist als T1a-Fahrzeug definiert, was bedeutet, dass er mit Anhänger auf Straßenverkehrswegen fahren darf, weshalb er mit Hydraulik- oder Luftdruckbremsen für einen Anhänger ausgestattet ist.

Die Möglichkeit eines solchen Transports spart natürlich nicht nur Zeit, sondern auch die Mittel erheblich. Diese Eigenschaft ist zusammen mit der Möglichkeit, mehr als 100 km auf einmal auf eigener Achse zu fahren, einer der größten Wettbewerbsvorteile von den EQUUS-Maschinen.

LEISTUNG UND KRAFT

Der EQUUS 175N gehört mit seinem Gewicht und den Maßen in die Mittelklasse ähnlicher Forstschlepper, aber mit seiner Leistung – Zugkraft erfüllt er die Parameter der höheren Klasse, d. h., von 6-Zylinder-Maschinen.

Die verwendeten Achsen 17 t dynamic / 4100 Nm, das Getriebe und die Kardanwelle aus dem Konzept der höheren Klasse, der Radstand, der niedrige Schwerpunkt und der modernste Motor in Kombination mit eigenen unikativen technischen Lösungen ermöglichen uns, die Parameter und die Zugkraft viel teurerer Maschinen einer höheren Klasse zu erreichen, ohne dass der Preis erhöht werden muss.

Scannen
Sie den
QR-Code ein
und sehen
Sie sich das
Video an



175N BH



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N BH**

Basisausführung des Forstschleppers EQUUS 175N BH mit Frontschar, Heckschild und Winde. Für Benutzer, die bei der Holzförderung die klassische Art der Arbeit mit einem Forstschlepper gewohnt sind, ist der EQUUS 175N BH die ideale Wahl.

ABMESSUNGEN

| | |
|---------------|-----------|
| Länge | 6480 mm |
| Breite | 2450 mm |
| Höhe | 2980 mm |
| Bodenfreiheit | 560 mm |
| Gewicht | 10.000 kg |

MOTOR

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | CUMMINS B45, STAGE V |
| Leistung | 129 kW (175 PS) @ 2200 rpm |
| Drehmoment | 780 Nm @ 1500 rpm |
| Typ | Diesel, Viertakt, mittelelektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail) |
| Zylinderanzahl | 4 |
| Hubraum | 4,5 l |

ARBEITSHYDRAULIK

Das Hydrauliksystem Load Sensing wird von einer geregelten Axialkolbenpumpe von DANFOSS mit einem Hubraum von 100 cm³ angetrieben. Die Pumpe entwickelt bei 2200 rpm eine Leistung von 220 l/min.

Der maximale Betriebsdruck beträgt 310 bar.

WINDE

| | |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Typ | mit Stirnrad im Getriebekasten |
| Anzahl der Trommel | 2 |
| Zugkraft | 2 x 10 t - 16 t |
| Geschwindigkeit | 2-Gang Geschwindigkeit 0,65 m/s - 1,35 m/s |
| Seilkapazität | 2 x 115 m - 160 m Ø14 mm |

Die Hilfswinde von HAFO hat die Funktion, das schwere Stahlseil über ein Hilfsnylonseil bis zu einer Entfernung von 170 m zu einem Baumstamm hochzuziehen. Die Hilfswinde ist insbesondere beim Herausziehen des Seils an steilen Hängen von Vorteil.

Die hydraulisch angetriebenen Führungsrollen der Winde ziehen das Seil fließend von der Windentrommel ab, was die Arbeit mit dem schweren Stahlseil erheblich erleichtert. Ein Teil davon ist auch die Walze an der Windentrommel, die das abzuwickelnde bzw. aufzurollende Seil andrückt, weshalb das Seil permanent gespannt ist und in regelmäßigen Wicklungen auf die Windentrommel gewickelt wird. Ergebnis ist somit die längere Lebensdauer des Seils.

REIFEN

540/70-30

23.1-26

28L-26

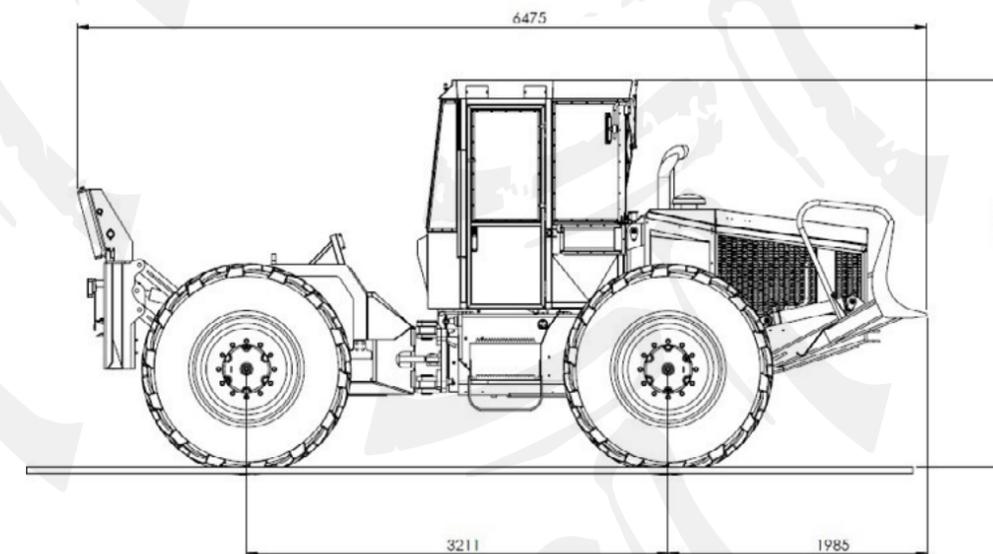


HECKSCHILD

Zur Auswahl stehen einige Arten, Formen und Breiten für den Heckschild. Die Oberkante des Schildes ist mit Aufnahmen für Aufhängungen ausgestattet. Im oberen Teil sind sphärische Rollen angebracht und auch Zugvorrichtungen können am Schild befestigt werden. Zur Auswahl steht auch ein Schild mit verfahrbaren Rollen bis zu einer Höhe von 2 m. Die Basisbreite des Heckschildes beträgt 2400 mm.

FRONTPOLTER

Der für das Aufpoltern von Stämmen und die Aufbereitung des Geländes vorgesehene Klappschar hat eine verstärkte untere Leiste und ist gegen das Überrollen von Stämmen mit einem Gitter versehen. Dank dem hohen Hub des Schar hat der Forstschlepper einen sehr guten Anfahrwinkel, was bei Abfahrten von steilen Hängen ein großer Vorteil ist. Zur Auswahl stehen einige Arten und Breiten des Schar. Als Ergänzung kann auch eine Werkzeugkasten am Schar montiert werden oder er kann mit Greifzangen für Stämme ausgestattet werden. Eine weitere Möglichkeit ist die Steigerung der Hubkraft des Schar. Die Basisbreite des Frontschar beträgt 2200 mm.



Scannen
Sie den
QR-Code ein
und sehen
Sie sich das
Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N UN**

Die Universalausführung der Maschine EQUUS 175N UN mit Hydraulikarm aus eigener Fertigung und Greifer dürfte auch den anspruchsvollsten Kunden interessieren. Mit automatisch schließender Klemmbank, Winde, Frontschar, Heckschild und weiteren Optionen handelt es sich um die meistverkaufte Ausführung des Forstschleppers EQUUS.

ABMESSUNGEN

| | |
|---------------|--------------|
| Länge | 7850 mm |
| Breite | 2450 mm |
| Höhe | 2980 mm |
| Bodenfreiheit | 560 mm |
| Gewicht | ab 12.600 kg |

MOTOR

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | CUMMINS B45, STAGE V |
| Leistung | 129 kW (175 PS) @ 2200 rpm |
| Drehmoment | 780 Nm @ 1500 rpm |
| Typ | Diesel, Viertakt, mittelelektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail) |
| Zylinderanzahl | 4 |
| Hubraum | 4,5 l |

175N UN

ARBEITSHYDRAULIK

Das Hydrauliksystem Load Sensing wird von einer geregelten Axialkolbenpumpe von DANFOSS mit einem Hubraum von 130 cm³ bzw. von 145 cm³ angetrieben. Die Pumpe entwickelt bei 2200 U/min eine Leistung von 286 l/min bzw. von 329 l/min. Der maximale Arbeitsdruck beträgt 350 bar. Für die Steuerung des Systems ist das ETL zuständig, das die Momentanleistung des Verbrennungsmotors überwacht, nicht belastet und die Drehzahl des Motors bei Belastung nicht senkt. Dem ist es zu verdanken, dass der Forstschlepper fließend mit einem Harvester-Kopf arbeiten kann.

WINDE

| | |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Typ | mit Stirnrad im Getriebekasten |
| Anzahl der Trommel | 2 |
| Zugkraft | 2 x 10 t - 16 t |
| Geschwindigkeit | 2-Gang Geschwindigkeit 0,65 m/s - 1,35 m/s |
| Seilkapazität | 2 x 115 m - 160 m Ø14 mm |

Die Hilfswinde von HAFO hat die Funktion, das schwere Stahlseil über ein Hilfsnylonseil bis zu einer Entfernung von 170 m zu einem Baumstamm hochzuziehen. Die Hilfswinde ist insbesondere beim Herausziehen des Seils an steilen Hängen von Vorteil.

Die hydraulisch angetriebenen Führungsrollen der Winde ziehen das Seil fließend von der Windentrommel ab, was die Arbeit mit dem schweren Stahlseil erheblich erleichtert. Ein Teil davon ist auch die Walze an der Windentrommel, die das abzuwickelnde bzw. aufzurollende Seil andrückt, weshalb das Seil permanent gespannt ist und in regelmäßigen Wicklungen auf die Windentrommel gewickelt wird. Ergebnis ist somit die längere Lebensdauer des Seils.

REIFEN

| | | |
|-----------|---------|--------|
| 540/70-30 | 23.1-26 | 28L-26 |
|-----------|---------|--------|



HYDRAULIKKRAN

| | |
|------------|----------------------------|
| Typ | EQUUS 120 |
| Hubmoment | 120 kN |
| Reichweite | 6,1m / 7,5m / 8,2m / 9,1 m |

GREIFER

Gripen
SuperGrip

KLEMMBANK

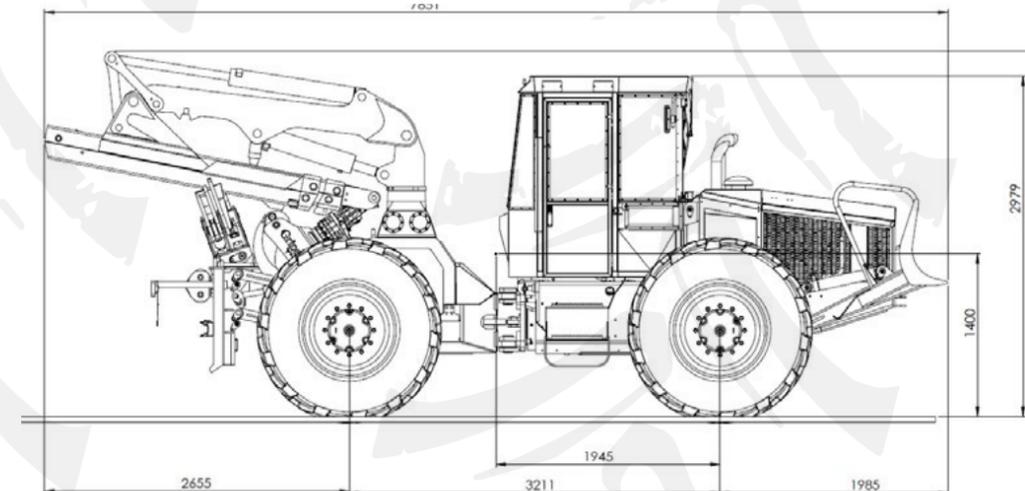
mit fester Aufnahme
abnehmbar mit Schnellkupplung
(Quickcoupler)

HECKSCHILD

Zur Auswahl stehen einige Arten, Formen und Breiten für den Heckschild. Die Oberkante des Schildes ist mit Aufnahmen für Aufhängungen ausgestattet. Im oberen Teil sind sphärische Rollen angebracht und auch Zugvorrichtungen können am Schild befestigt werden. Zur Auswahl steht auch ein Schild mit verfahrbaren Rollen bis zu einer Höhe von 2 m. Die Basisbreite des Heckschildes beträgt 2400 mm.

FRONTPOLTER

Der für das Aufpoltern von Stämmen und die Aufbereitung des Geländes vorgesehene Klappschar hat eine verstärkte untere Leiste und ist gegen das Überrollen von Stämmen mit einem Gitter versehen. Dank dem hohen Hub des Schar hat der Forstschlepper einen sehr guten Anfahrwinkel, was bei Abfahrten von steilen Hängen ein großer Vorteil ist. Zur Auswahl stehen einige Arten und Breiten des Schar. Als Ergänzung kann auch eine Werkzeugkasten am Schar montiert werden oder er kann mit Greifzangen für Stämme ausgestattet werden. Eine weitere Möglichkeit ist die Steigerung der Hubkraft des Schar. Die Basisbreite des Frontschar beträgt 2200 mm.



Scannen
Sie den
QR-Code ein
und sehen
Sie sich das
Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N UH**

Für Kunden, die einen Harvesterkopf benötigen, um die Arbeit zu erledigen, bieten wir die Version EQUUS 175N UH an. Diese Ausführung ist für Durchforstungs- und Abschlussarbeiten geeignet. Neben der reichen Ausstattung kann der Kunde zwischen Harvesterköpfen der Marke Kesla oder SP wählen.

ABMESSUNGEN

| | |
|---------------|--------------|
| Länge | 7850 mm |
| Breite | 2450 mm |
| Höhe | 2980 mm |
| Bodenfreiheit | 560 mm |
| Gewicht | ab 13.000 kg |

MOTOR

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | CUMMINS B45, STAGE V |
| Leistung | 129 kW (175 PS) @ 2200 rpm |
| Drehmoment | 780 Nm @ 1500 rpm |
| Typ | Diesel, Viertakt, mittelelektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail) |
| Zylinderanzahl | 4 |
| Hubraum | 4,5 l |

175N UH

ARBEITSHYDRAULIK

Das Hydrauliksystem Load Sensing wird von einer geregelten Axialkolbenpumpe von DANFOSS mit einem Hubraum von 130 cm³ bzw. von 145 cm³ angetrieben. Die Pumpe entwickelt bei 2200 U/min eine Leistung von 286 l/min bzw. von 329 l/min. Der maximale Arbeitsdruck beträgt 350 bar. Für die Steuerung des Systems ist das ETL zuständig, das die Momentanleistung des Verbrennungsmotors überwacht, nicht belastet und die Drehzahl des Motors bei Belastung nicht senkt. Dem ist es zu verdanken, dass der Forstschlepper fließend mit einem Harvester-Kopf arbeiten kann.

WINDE

| | |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Typ | mit Stirnrad im Getriebekasten |
| Anzahl der Trommel | 2 |
| Zugkraft | 2 x 10 t - 16 t |
| Geschwindigkeit | 2-Gang Geschwindigkeit 0,65 m/s - 1,35 m/s |
| Seilkapazität | 2 x 115 m - 160 m Ø14 mm |

Die Hilfswinde von HAFO hat die Funktion, das schwere Stahlseil über ein Hilfsnylonseil bis zu einer Entfernung von 170 m zu einem Baumstamm hochzuziehen. Die Hilfswinde ist insbesondere beim Herausziehen des Seils an steilen Hängen von Vorteil.

Die hydraulisch angetriebenen Führungsrollen der Winde ziehen das Seil fließend von der Windentrommel ab, was die Arbeit mit dem schweren Stahlseil erheblich erleichtert. Ein Teil davon ist auch die Walze an der Windentrommel, die das abzuwickelnde bzw. aufzurollende Seil andrückt, weshalb das Seil permanent gespannt ist und in regelmäßigen Wicklungen auf die Windentrommel gewickelt wird. Ergebnis ist somit die längere Lebensdauer des Seils.

REIFEN

| | | |
|-----------|---------|--------|
| 540/70-30 | 23.1-26 | 28L-26 |
|-----------|---------|--------|



HYDRAULIKKRAN

| | |
|------------|-------------|
| Typ | EQUUS 120 |
| Hubmoment | 120 kN |
| Reichweite | 7,5m / 8,2m |

GREIFER

Gripen

SuperGrip

KLEMMBANK

mit fester Aufnahme

abnehmbar mit Schnellkupplung (Quickcoupler)

HARVESTERKOPF

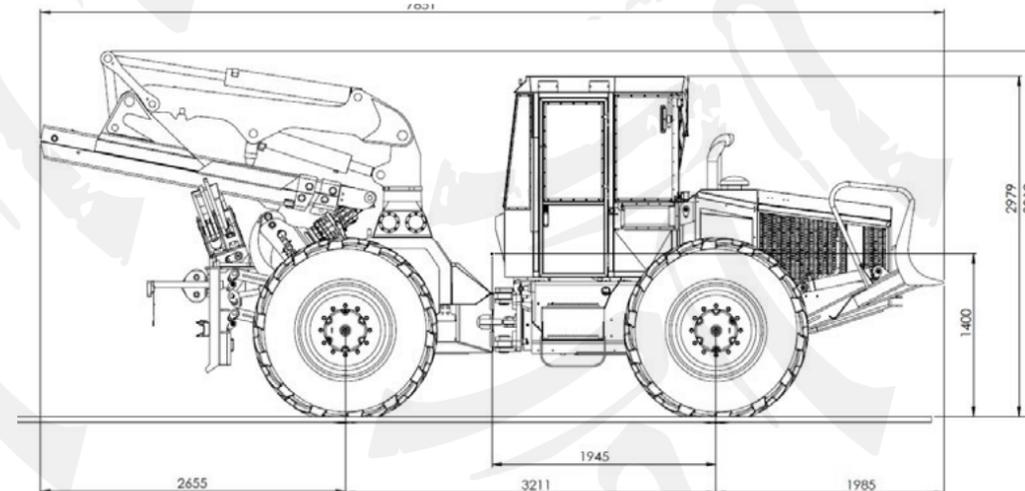
| | |
|----------------|----------------|
| Nisula 500 H/C | Nisula 555 H/C |
| SP 461 LF | SP 561 LF |
| KESLA 20RH-II | KESLA 25RH-II |

HECKSCHILD

Zur Auswahl stehen einige Arten, Formen und Breiten für den Heckschild. Die Oberkante des Schildes ist mit Aufnahmen für Aufhängungen ausgestattet. Im oberen Teil sind sphärische Rollen angebracht und auch Zugvorrichtungen können am Schild befestigt werden. Zur Auswahl steht auch ein Schild mit verfahrbaren Rollen bis zu einer Höhe von 2 m. Die Basisbreite des Heckschildes beträgt 2400 mm.

FRONTPOLTER

Der für das Aufpoltern von Stämmen und die Aufbereitung des Geländes vorgesehene Klappschar hat eine verstärkte untere Leiste und ist gegen das Überrollen von Stämmen mit einem Gitter versehen. Dank dem hohen Hub des Schar hat der Forstschlepper einen sehr guten Anfahrwinkel, was bei Abfahrten von steilen Hängen ein großer Vorteil ist. Zur Auswahl stehen einige Arten und Breiten des Schar. Als Ergänzung kann auch eine Werkzeugkasten am Schar montiert werden oder er kann mit Greifzangen für Stämme ausgestattet werden. Eine weitere Möglichkeit ist die Steigerung der Hubkraft des Schar. Die Basisbreite des Frontschar beträgt 2200 mm.



Scannen
Sie den
QR-Code ein
und sehen
Sie sich das
Video an



FORSTSPEZIALSCHLEPPER **EQUUS 175N 6WDC**

Der erste in der Slowakei gefertigte sechsrädrige Forstschlepper ist der EQUUS 175N 6WDC, der eine Kombi-Nutzung bietet. Neben der Aufnahme und der Abfuhr kürzerer Sortimente, bietet er auch die Möglichkeit, eine Klemmbank zum Rücken von Langholz anzubringen. Der EQUUS 175N 6WDC ist mit einer Doppeltrommelwinde mit einer Zugkraft von bis zu 16 t ausgestattet.

ABMESSUNGEN

| | |
|---------------|------------------------------------------------|
| Länge | ab 8925 mm |
| Breite | 2635 mm |
| Höhe | 3510 mm zur Runge 3440 mm zum Hydraulikkran |
| Bodenfreiheit | 560 mm |
| Gewicht | ab 17.240 kg |

MOTOR

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp | CUMMINS B45, STAGE V |
| Leistung | 129 kW (175 PS) @ 2200 rpm |
| Drehmoment | 780 Nm @ 1500 rpm |
| Typ | Diesel, Viertakt, mittelelektronischer Kraftstoffeinspritzung (Electronic Common Rail) |
| Zylinderanzahl | 4 |
| Hubraum | 4,5 l |

175N 6WDC

175N 6WDC

MOTOR VOLVO

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Typ | VOLVO PENTA TAD583VE, STAGE V |
| Leistung | 175kW (238 PS) @ 2300 rpm |
| Drehmoment | 950 Nm @ 1300 rpm |
| Zylinderanzahl | 4 |
| Hubraum | 5,1 l |

GETRIEBE

| | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Typ | Hydrostat |
| Charakteristik | 3 Geschwindigkeitsmodus und 2 mechanische Gänge |
| 1. Gang | 0 – 14 km/h (Schildkröte) |
| 2. Gang | 0 – 32 km/h (Hase) |
| Höchstgeschwindigkeit | 32 km/h (vorwärts und rückwärts) |
| Getriebekasten | die Möglichkeit die Hinterachse abzuschalten 6x6 / 6x2 |

ARBEITSHYDRAULIK

Das Hydrauliksystem Load Sensing wird von einer geregelten Axialkolbenpumpe von DANFOSS mit einem Hubraum von 130 cm³ bzw. von 145 cm³ angetrieben. Die Pumpe entwickelt bei 2200 U/min eine Leistung von 286 l/min bzw. von 329 l/min. Der maximale Arbeitsdruck beträgt 350 bar. Für die Steuerung des Systems ist das ETL zuständig, das die Momentanleistung des Verbrennungsmotors überwacht, nicht belastet und die Drehzahl des Motors bei Belastung nicht senkt. Dem ist es zu verdanken, dass der Forstschlepper fließend mit einem Harvester-Kopf arbeiten kann.

WINDE

| | |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Typ | mit Stirnrad im Getriebekasten |
| Anzahl der Trommel | 2 |
| Zugkraft | 2 x 10 t - 16 t |
| Geschwindigkeit | 2-Gang Geschwindigkeit 0,65 m/s - 1,35 m/s |
| Seilkapazität | 2 x 115 m - 160 m Ø14 mm |

Die Hilfswinde von HAFO hat die Funktion, das schwere Stahlseil über ein Hilfsnylonseil bis zu einer Entfernung von 170 m zu einem Baumstamm hochzuziehen. Die Hilfswinde ist insbesondere beim Herausziehen des Seils an steilen Hängen von Vorteil.

ACHSEN

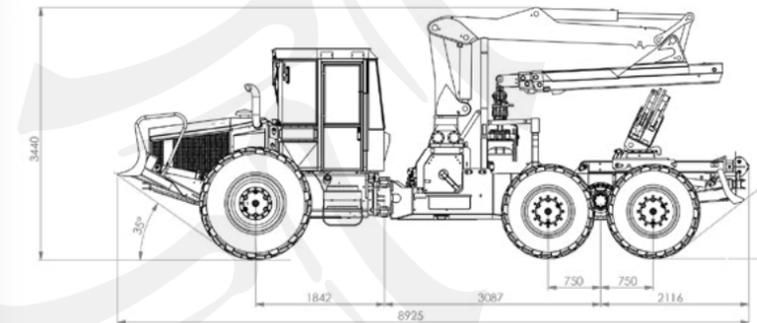
| | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ | NAF |
| Vorderachse | Festachse im Ölbad laufende Lamellenbremse, 2-Kreis Bremse mit 100 % Differenzialsperre |
| Reifen | 23.1-26 / 28L-26 |
| Hinterachse | BOGIE NAF mit vier Rädern und 100% Differenzialsperre |
| Reifen | 600/55-26.5 / 710/45-26.5 |

FRONTPOLTER

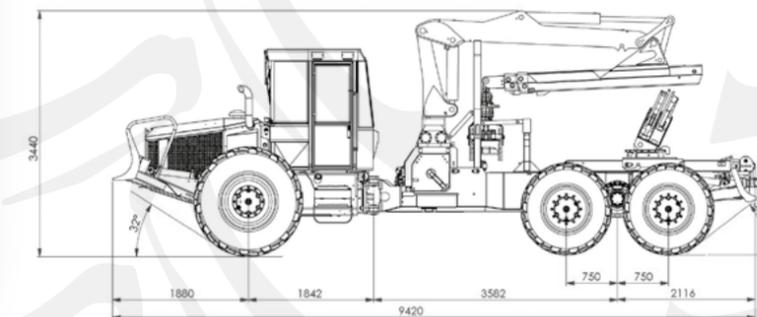
Der für das Aufpoltern von Stämmen und die Aufbereitung des Geländes vorgesehene Klappschar hat eine verstärkte untere Leiste und ist gegen das Überrollen von Stämmen mit einem Gitter versehen. Dank dem hohen Hub des Schar hat der Forstschlepper einen sehr guten Anfahrwinkel, was bei Abfahrten von steilen Hängen ein großer Vorteil ist. Zur Auswahl stehen einige Arten, Formen und Breiten des Flugschar. Die Basisbreite des Frontschar beträgt 1750 mm.



KURZE VERSION



LANGE VERSION



175N 6WDC

HYDRAULIKKRAN

| | |
|------------|-----------|
| Typ | EQUUS 120 |
| Hubmoment | 120 kN |
| Reichweite | 9,5 m |

Hydraulikarm aus eigener Fertigung mit Doppelteleskop, mit einem Hubmoment von 120 kN und einer Reichweite von 9,5 m. Der Arm kann mit hydraulisch klappbarer Säule geliefert werden, was die Handhabung an Hängen erheblich erleichtert.

GREIFER

Gripen
SuperGrip

KLEMMBANK

Die Klemmbank ist abnehmbar und bietet die Funktion des automatischen Nachdrückens sowie eine Nennladefläche von 1,6 m².

HECKSCHILD

Der Heckschild dient als Stützelement zur festen Sicherung des Forstschleppers im Gelände beim Holzrücken mit Winde oder bei der Arbeit mit dem Hydraulikarm. Er dient auch zum Schutz des Forstschleppers bei der Holzerte. Die Basisbreite des Heckschildes beträgt 2200 mm.

RUNGENAUFBAU

Aufbau mit einer Tragkraft von bis zu 12 t mit vier Rungen und Gitter, abnehmbar mit hydraulischem Hub im hinteren Teil. Das letzte Rungenpaar ist mechanisch verfahrbar (+ 600 mm). Rungen können auch mit Adaptern zur Verbreiterung der Ladefläche und mit Adaptern zur Verlängerung der einzelnen Rungen geliefert werden.

PTO - ZAPFWELLE

Möchten Sie einen Forstschlepper, brauchen aber diesen auch zum Mulchen oder um andere Tätigkeiten auszuführen und möchten keine weitere Einzweck-Maschine kaufen?

Nutzen Sie die Möglichkeit der Verbindung des neuen Motors VOLVO PENTA, des leistungsfähigsten hydrostatischen Antriebs und der einzigartigen Übertragung.



VERSCHIEDENE ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

Brauchen Sie die Maschine vorübergehend für atypische Zwecke zu verwenden, z.B. Bau, Landschaftsbau usw.?

Sie können dies auf einfache Weise tun: Mit dem robusten Schnellverschlussystem können Sie die gängigsten Greifer, Mulcher, Trimmer, Sägen, etc. am EQUUS-Hydraulikkran installieren.

Unser Kunde aus Australien hat eine Bohranlage für die Bodenprobenahme auf unsere Maschine installiert.



A green Equus tractor with a long-reach boom loader is parked in a rural landscape. The tractor has a large front loader bucket and a rear-mounted boom loader with a yellow and black grapple. The background shows rolling hills, a dirt road, and some trees under a clear sky. The word "EQUUS" is written in large white letters with green outlines in the top right corner.

EQUUS

IHR
PARTNER
IM WALD



EQUUS

SITTRANS s.r.o.

Sitz der Gesellschaft: Okrajová 2794/11, 969 01 Banská Štiavnica, Slowakische Republik

Betrieb des Unternehmens: Trate mládeže 1, 969 01 Banská Štiavnica, Slowakische Republik



 **+421 905 608 936**

 **info@equuseu.com**

 **www.equuseu.com**

   **equuseu**